



БАРХАТНАЯ ЭВОЛЮЦИЯ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО ДАНИИЛА АЛЕКСЕЕВА

Всякие финансово-деловые операции обычно проходят тихо и незаметно, без лишнего шума и помпы. Наверное, даже в самой Казани яхтсмены и водномоторники не сразу обратили внимание, что на хорошо известных тут моторных яхтах, ставших уже едва ли не визитной карточкой окрестных акваторий, с некоторых пор стала красоваться новая фирменная эмблема. Впрочем, ничего из ряда вон выходящего в этом нет. Слияния и поглощения, как это принято называть в деловой среде, — вполне рядовое явление в мировом малом судостроении.

С толь же распространена и практика внесения собственных усовершенствований (порой довольно существенных) в проект, оказавшийся во владении вместе с какой-либо фирмой и ее производственной оснасткой. Именно по такому пути и пошла казанская компания

Velvette Marine, которая в 2011 году приобрела в собственность местную верфь Faserind. После этой, казалось бы, чисто финансовой операции размерные характеристики выпускаемой под маркой Velvette продукции преодолели «знаковую» 10-метровую отметку, а и без того внушительный модельный ряд

возглавил новый флагман яхтенной категории — Velvette 41 Evolution.

Хотя лодка эта выпускается уже довольно давно, на редакционных тестах она до сих пор не побывала — ни под старой маркой, ни под новой. Восполняем этот досадный пробел. После перехода 41-го под знамена Velvette

изначальный проект (тоже в свое время купленный Faserind у одной из американских компаний) успел «обрасти» целым рядом усовершенствований и даже новых модификаций, в частности, появился вариант со стационарным хардтопом взамен обычного убирающегося тента, но лодка досталась нам на тест в наиболее привычной для многих «полуоткрытой» версии исполнения.

Вообще-то подобрать какой-либо существующий термин, чтобы охарактеризовать планировку этой яхты, не получится. С одной стороны, закрытых помещений для таких размерений здесь более чем достаточно: центральный салон с огромным и прекрасно оборудованным камбузным блоком, просторная хозяйская каюта в носовой части и каюта для

гостей в корме, тоже далеко не тесная (все это, естественно, дополнено шикарным для 40-футовика санузлом). С другой, пост управления расположен в открытом кокпите, а точнее, на верхнем его «этаже», поскольку открытые обитаемые пространства в корме выполнены по оригинальной двухуровневой схеме. В общем, получается некий гибрид флайбриджной лодки и «кабриолета» (как ни странно, такая открытая компоновка чрезвычайно популярна в Северной Европе и прежде всего — в Норвегии).

Завидная высота борта, длинная носовая дека, на которой с запасом умещается даже не обычный, а полуторный по длине «солярий», и возвышающиеся за ней и заметно смещенные в корму полукруглые бокови-

ны ветрового стекла (назовем их так) как раз и придают лодке столь характерный узнаваемый силуэт.

Близкое к кормовому расположение поста управления (кстати, очень стильного и эргономичного) поначалу вызывало у меня «теоретические» опасения касательно обзорности: расположен «мостик» хоть и высоко, но все-таки это далеко не флайбридж. Однако за штурвалом все сомнения рассеялись. Во-первых, при выходе на глиссирование лодка не пытается «встать свечой» даже при полностью убранных интерцепторах — чтобы с гарантией видеть линию горизонта, достаточно просто сесть повыше на откинутый bolster (очень удобный, большой, мягкий и позволяет действительно сидеть, а не просто ►►



РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ
Velvette 41 Evolution

Об/мин	Скорость	
	узлы	км/ч
650	2,9	5,4
1000	4,5	8,4
1500	7,1	13,1
2000	8,3	15,4
2500	9,0	16,7
3000	14,2	26,2
3500	20,4	37,8
4000	26,8	49,6
4500	32,3	59,7
5000	35,8	66,3
5100	36,3	67,1

Нагрузка — 4 чел. плюс 500 л топлива и 300 л воды, силовая установка — два бензиновых Volvo Penta V8-320-E (2 × 320 л.с.) с угловыми колонками Duorprop, температура воздуха +25 °С, температура воды +17 °С, скорость ветра 1–3 м/с, высота волны 0,0–0,2 м, акватория — р. Волга в районе устья р. Казанки, Казань.

опираться на него «пятой точкой»). Во-вторых, при необходимости длительное время двигаться в самом невыгодном переходном режиме можно до отказа выпустить интерцепторы, которые заметно приподнимают корму из воды, а нечто похожее на режим глиссирования появляется уже при мизерных 26–28 км/ч. И, в-третьих, конечно же, трудно переоценить саму по себе возмож-



ность контролировать как минимум две трети длины лодки, особенно при движении в узкостях и швартовках. Недаром на торговых судах (где, в отличие от «плаву-



чих отелей», это позволяет компоновка) мостик всегда располагают как можно ближе к корме!

Другой неожиданностью оказалось по-спортивному «острое» поведение лодки при скоростном маневрировании. На полном ходу 41-й мгновенно отзывается креном даже на небольшие повороты штурвала — как выразился в одной из своих книг известный любому моряку Виктор Конецкий, «словно головой кивает». Но до глубоких пугающих заваливаний на борт дело не доходит даже

тогда, когда вы выписываете крутой слалом по извилистому узкому фарватеру буквально в паре метров от ограждающих его вешек (что мне и пришлось проделывать при выходе из устья реки Казанки на волжский простор).

Прибегать к подобным выкрутасам обычно приходится лишь в самом начале дальнего похода (и то если вы не хотите терять время), и такая короткая «спортивная» прелюдия, пожалуй, только позабавит ваших гостей и домочадцев. Когда вы «встанете на маршрут», дамы могут спокойно отправляться в цен-



тральный салон готовить обед, не опасаясь, что кипящий суп выплеснется из кастрюли, тем более что в низко расположенном салоне упомянутые отклики креном на повороты штурвала практически незаметны.

РЕЗЮМЕ

Данный тест по всем статьям могу отнести к категории «экспресс»: из-за дефицита времени он получился в основном «драйверским», и по той же причине неспешно походить в действительно яхтенном режиме не удалось. Дело вкуса, но зазорный характер этой маленькой в общем-то лодки пришелся мне по душе. Тем более что за рамки дозволенного она не выходит, а некое подобие острых ощущений здесь раздается дифференцированно: наибольшую их порцию получают в определенных условиях только водитель и те, кто решил присоединиться к нему на высоко расположенном открытом посту управления; устроившимся внизу перепадает лишь самая незначительная толика. ❏

Velvette 41 Evolution

Длина, м	12,50
Ширина, м	3,50
Высота борта на миделе, м	2,24
Килеватость на транце, град.	17
Сухой вес, т	7
Запас топлива, л	1000
Запас воды, л	310
Пассажировместимость, чел.	12
Кол-во спальных мест	6
Мощность двигателей, л.с.	540–850



+7 (843) 227-52-28
sale@velvette.ru
www.velvette.ru