

ЛУЧШИЙ СРЕДИ РАВНЫХ

ИЛЬЯ СОКОЛОВ

Британская верфь Fairline крайне скрупулезно подходит к развитию своего модельного ряда в целом и определенных моделей в частности. Особо успешные представительницы этого благородного семейства неоднократно подвергались небольшому апгрейду, сохраняя при этом свой облик на радость будущим и настоящим владельцам. В этом году верфь вновь внесла приятные и заметные изменения в модель Fairline Squadron 65, что дало повод еще раз посмотреть на эту «англичанку».



Впрочем, она не совсем уже «англичанка». Не так давно Fairline приобрели два российских бизнесмена, которые уже много лет ведут свои дела именно в Англии и давно присматривались к лучшей, пожалуй, английской верфи. Качество яхт Fairline, ценность самого производства и его работников впечатлили партнеров, и стороны смогли прийти к согласию. Союз изысканного итальянского стиля, рожденного талантом Альберто Манчини, голландской морской инженерии от превосходных конструкторов Vripack и английской яхтенной школы, бесспорного мирового лидера яхтостроения, — это мощный стимул для дальней-

шего развития Fairline Yachts, который, вне всяких сомнений, выведет верфь на принципиально новый уровень.

Яхты такого размера, как Squadron 65, неизменно пользуются спросом: они уже достаточно велики, чтобы обеспечить владельцу домашний комфорт, но пока имеют вполне демократичную цену. Это комфортабельный дом на воде, имеющий завидные характеристики: с двумя стандартными дизелями Caterpillar по 1150 л.с. яхта способна разогнаться до 32 узлов. Это в общем-то не рекорд, но довольно приличный показатель. А вот что действительно нестандартно, так это возможность планировки с четырьмя гостевыми

каютами на нижней палубе и отличная каюта команды на корме (ее можно использовать как гостевую, доводя общее число спальных мест до десяти). Это, кстати, еще один плюс данного размера: такими яхтами часто управляют сами владельцы, не нанимая капитана и прибегая лишь к услугам приходящих механиков и обслуживающего персонала. Справедливости ради нужно отметить, что каюта по левому борту получается вполне скромной по размеру, но она как нельзя лучше подойдет для детей. Да и сам факт наличия четвертой каюты на борту 20-метровой яхты, повторюсь, является достижением.

Уж коли завели речь о нижней палубе

и каютах, нельзя не отметить убранство и оформление «мастера». Здесь нестандартно размещены галюн с душем — по правому борту, хотя такое решение начинает встречаться все чаще. Зато кровать расположена по центру, и там будет удобно отдыхать и на ходу. Носовая VIP-каюта по размеру лишь немногим уступает «мастеру» и может похвастаться огромным люком в потолке. При этом на фордеке люк не загромождается матрасами для загорания (они устанавливаются по обе стороны от него). Оформление может быть самым разным, и будущий владелец волен вносить свои дополнения в предлагаемые верфью варианты.

Гостевая каюта по правому борту весьма удобна. Однако Fairline Squadron 65 подражает активную социальную жизнь владельца и его гостей, а потому основное внимание здесь уделяется салону и флайбриджу.

На транце встречается традиционная гидравлическая плавательная платформа, выдерживающая до 550 кг, — вполне достаточно для тендера или гидроцикла. Впрочем, с этого года у владельца появилась возможность установить кран-балку грузоподъемностью до 400 кг на флайбридже и убирать «игрушки» туда. Мнения о том, что лучше и что удобнее, диаметрально противоположны, и оба «лагеря» могут привести массу доводов в

пользу того или иного способа применения. Лично я предпочитаю «аккуратность» размещения гидроцикла на флайбридже. Тем более что Squadron 65 может похвастать одним из самых больших флайбриджей в классе. В качестве опции теперь он может оснащаться весьма стильным хардтопом (центр тяжести в этом случае оказывается несколько выше, поэтому такой вариант исполнения оборудуется еще и гироскопическим стабилизатором качки).

В кокпите небольшой диван и стол из тика. Здесь нет каких-то лишних изысков — они ждут нас в салоне и на верхней палубе. Салон делится на три отдельные зоны: боль-»



шой диван с центром развлечений, обеденная группа напротив камбуза в центральной части и нижний пост управления по правому борту. Рядом с постом — выход на шкафуты, еще один штрих к возможности управления яхтой в одиночку. Весь салон претерпел в этом году приятные изменения, которые делают его еще более уютным. Тут и вставки

из натуральной кожи в элементы мебели, и новое расположение различных шкафчиков и технических элементов, призванных визуально расширить интерьер, не скрадывая место для хранения яхтенного скарба. Диван обзавелся небольшим кофейным столиком в углу (дополнительно к основному, который стоит по центру). Очень удобно поставить

бокал, почитать книгу или, что становится все более актуальным, расположить все гаджеты под рукой. Отдельно стоит упомянуть, что диванная и обеденная зоны находятся на одном уровне, что обеспечивает комфорт передвижения, а для большей безопасности добавлены еще и поручни. С поста управления открывается роскошный вид,

а все приборы под рукой. Хотя я бы перенес ручки газа-реверса на подлокотник.

Настала пора подняться на флайбридж. Как я уже говорил, он является одним из самых больших в классе. Этого удалось добиться благодаря огромному свесу над кокпитом, который его практически закрывает (тоже плюс в ненастную погоду). В традиционном исполнении в кормовой части находятся лежаки для загорания, однако сейчас появилась возможность установить туда различные «игрушки». Лично я сделал бы это не задумываясь: «соляриев» хватает и в носу верхней палубы, и на фордеке. Большой U-образный стол в центральной части защищен от палящего солнца ходовым тентом. Верхний пост расположен строго по центру палубы. Некоторым это может показаться не очень удобным при швартовке, и здесь Fairline держит в рукаве козырь — нижний, третий, пост в кокпите. Конечно же, здесь не забыли и о полностью укомплектованном ветбаре.

В своем классе Squadron 65 поистине уникален. «Внимание к деталям», которое декларирует каждая верфь, у Fairline возведено в ранг культа. Буквально всюду прослеживаются новшества и смелые конструкторские решения. Fairline Squadron 65 идеально подходит как для длительных морских круизов, так и для путешествий по внутренним водам.



Fairline Russia & CIS

Москва, Ленинградское ш., 39, стр. 7,
Royal Yacht Club
+7 (495) 25-88-700
www.fairline-russia.com

Fairline Squadron 65

Длина, м	20,41
Ширина, м	5,24
Осадка, м	1,37
Сухой вес, т	32,9
Кол-во спальных мест	8-10
Запас топлива, л	3542
Запас воды, л	1154
Мощность двигателей, л.с.	2030-2300