



Flipper 670 ST



Flipper 670 DC



МАСШТАБНЫЕ МОДЕЛИ

АРТЁМ ЛИСОЧКИН
ФОТО КАРИ ВИЛЕНА

Расширение модельного ряда за счет разнообразных модификаций, созданных на базе моделей с одинаковыми размерами и, соответственно, общим цифровым индексом, — давно известная практика, особенно когда речь идет о довольно компактных лодках. Поскольку кульманы с рейсфедерами, судя по всему, окончательно отжили свое, порой создается впечатление, что при создании очередной «размерной» модели и ее модификаций конструктору надо всего лишь вывести на компьютерный монитор изображения уже существующих и проверенных в деле лодок и попросту отмасштабировать их одним движением мыши, чтобы вписаться в заданные размеры.

Подобный метод весьма заманчив своей простотой, и, наверное, кое-кто именно так и поступает. Что же касается норвежского конструктора Эспена Торупа, не так давно полностью обновившего модельный ряд Flipper финской компании Bella Veneet, это отнюдь не в его стиле. Для начала, при всем своем мастерском владении инженер-

ным «софтом», создавать любую лодку он всегда начинает при помощи обыкновенного карандаша — когда работа по созданию новых Flipper была еще только в процессе, я лично видел десятки созданных им эскизов, любой из которых с радостью заполучили бы не только конкуренты верфи, но и просто ценители хорошего техно-арта. Несколько таких блестящих «почеркушек» родилось на подвернувшихся под руку клочках бума-

Flipper 670 DC, ST

Длина, м.....	6,66
Ширина, м.....	2,48
Осадка, м.....	0,75
Сухой вес, кг.....	1200-1300
Пассажировместимость, чел.....	7
Запас топлива, л.....	210
Мощность ПМ, л.с.....	135-250
Категория СЕ.....	«С»

ти прямо у меня на глазах, уже в ходе тестов готовых лодок — дабы проиллюстрировать воплощенные в них идеи, Эспен частенько предпочитал пользоваться более наглядным и привычным художнику методом.

Кроме того, приглашенный финской компанией «варяг» — не только талантливый дизайнер, но и весьма опытный «морской архитектор», в послужном списке которого более двухсот разработанных судов всех типов и размеров. Художественный вкус плюс прекрасное знание такие материй, как гидродинамика и эргономика (тем более применительно к столь сложной области, как малое судостроение, порой требующей даже не знаний, а некоего необъяснимого конструкторского чутья), — вот те составляющие, благодаря которым многие новинки с логотипом Flipper сразу после появления на свет успели удостоиться не только признания простых потребителей, но и престижных международных наград (перечень слишком длинный, чтобы здесь его приводить). ➤



Одно из его главных качеств как лодочного конструктора, насколько могут судить по двухлетнему уже знакомству, — это стремление максимально использовать пространство, на любой лодке довольно дефицитное. Казалось бы, в этой области все давно уже изобретено, но работы «мастера трансформаций», как нередко называют Эспена, доказывают, что это не так — на любой его лодке обязательно обнаружится какой-нибудь оригинальный сюрприз.

Так что примитивный «Zoom» в графическом редакторе и повторение пройденного при разработке новых моделей большего или меньшего размера абсолютно исключаются. Ведь размер играет в судостроении очень важную роль, либо ограничивая возможности разработчика, либо же, наоборот, предоставляя ему определенные бонусы. Это оказывает влияние не только на компоновочные



решения (даже в пределах той или иной типовой модификации), но и на саму структуру модельного ряда — когда под влиянием размерного фактора необходимость в том или ином варианте исполнения попросту отпадает. Индивидуальный подход ко всем лодкам линейки Flipper, пусть и объединенным общей концепцией, виден невооруженным глазом. Вот лишь несколько показательных примеров.

В предыдущем номере журнала мы рассказали о самой маленькой модели Flipper с цифровым индексом «600», имеющей полный набор модификаций: SC, DC и ST. А теперь для начала попробуем сравнить ее консольный вариант SC с таким же на более крупной 640-й модели. Разница обнаруживается сразу: если на 600-й установлена просто двухместная консоль с проходами по бокам, то открытой 640-й с куда большим основанием можно присвоить и буквенный индекс WA (walkaround): консоль здесь представляет собой нечто вроде закрытой с боков кабинки, более ком-

фортной в северных широтах, — габариты это уже позволяют.

По этой же причине «полугорная» носовая каюта версии 600 DC (Эспен применил этот оригинальный гибрид ради выигрыша пространства в кокпите) превратилась на 640-м в полноценную «кадди», где оба спальных места надежно прикрыты сплошной крышей, а вход привычно снабжен запирающейся сдвижной дверью — кокпит и без того достаточно просторен, чтобы еще и отрезать в его пользу дополнительный закуток по левому борту.

На модификацию ST прибавка менее чем в полметра длины, вроде бы не очень солидная, тоже оказала заметное влияние. Пространство под хардтопом на 640-й более четко »



Flipper 640 ST



Метод «простого масштабирования» Эспен Торуп не применяет даже по отношению к проверенным обводам корпуса и уж тем более — к конфигурации хитроумных «крученых» реданов, автоматически регулирующих подъемную силу в зависимости от режима хода. Размеры и связанный с ними вес необходимо учитывать и в этой непростой области.

Flipper 640 SC, DC, ST

Длина, м.....	6,25
Ширина, м.....	2,46
Осадка, м.....	0,70
Сухой вес, кг.....	1050–1100
Пассажировместимость, чел.....	7
Запас топлива, л.....	145
Мощность ПМ, л.с.....	115–200
Категория СЕ.....	«С»



Flipper 760 DC



Flipper 760 DC

Длина, м.....	7,58
Ширина, м.....	2,58
Осадка, м.....	0,75
Сухой вес, кг.....	1700
Пассажировместимость, чел.....	7
Запас топлива, л.....	250
Мощность ПМ, л.с.....	200–350
Категория СЕ.....	«С»

отделено от открытого кокпита — в дополнение к водительской консоли появилась пассажирская по левому борту, и, естественно, новая деталь не пропадает зря: в нее вмонтирован небольшой камбузный блок.

Дальше, как ни странно, не больше, а меньше. На 670-й от открытой консольной версии было решено и вовсе отказаться. Одна из главных «вкусностей» SC — возможность превратить носовой кокпит в полноценный солярий, но дальнейшее увеличение размеров позволило разместить его в кормовом кокпите — помимо диванов, в процессе трансформации задействован опускающийся столик. Кроме любителей солнечных ванн, носовой кокпит обычно оккупируют рыбаки, но продвинутая часть этой категории потребителей наверняка предпочтет в этом разме-



ре нечто более утилитарное, нежели «BMW на воде» (именно так условно позиционирует Flipper глава Bella Veneet Раймо Соннинен).

И, наконец, следующий размерный шаг, куда более широкий, оставляет лишь один «необходимый и достаточный» вариант — Flipper 760 существует только в исполнении DC, которое в данном случае во многом объединяет потребительские качества всех трех типовых компоновок. Просторная полностью закрытая каюта, огромный кокпит с широким набором трансформаций, мини-камбуз, уйма больших и маленьких рундуков для поклажи, даже убирающийся под пайол кокпита прокачанной гальюн... Одним словом, круизер уже практически без всяких натяжек, хотя основной акцент все-таки смещен в пользу открытого обитаемого пространства.

Впрочем, большой размер — отнюдь не препятствие и для использования «фирменного» для Flipper хардтопа, только вот эта компоновка, опять-таки подвергшаяся творческому переосмыслению, реализована на флагманском Flipper 880 ST, располагающемся в модельном ряду несколько особняком и относящемся уже скорее к «яхтенной» категории (подробный отчет о редакционных испытаниях этой оригинальной лодки, опубликованный в № 4(86)/2014, проще всего найти на веб-сайте журнала в разделе «Тесты»). ❖

www.brandtmarine.ru



АВТОПИЛОТЫ Evolution™

Новый уровень точности управления судном!

- EV-1 для парусных и моторных яхт
- EV-2 для пропульсивных систем Drive-by-Wire
- Непревзойденная точность управления
- Простая установка
- Automagic calibration - не требуется калибровка



Технология Evolution

Благодаря многолетнему опыту Raymarine, исследованиям и разработкам FLIR Systems, и применению передовых аэрокосмических технологий, новый алгоритм Evolution AI™ выводит представление о точности управления судном на новый уровень.

Evolution AI™ - Интеллектуальный автопилот

Автопилоты Evolution позволяют мгновенно вычислять и передавать управляющие команды, с максимальной производительностью.

Как результат, точное и уверенное поддержание заданного курса, независимо от скорости судна и погодных условий.

Подробности на сайте
www.mikstmarine.ru

AUTOMAGIC™



Тел.: (495) 788-05-08
www.mikstmarine.ru