

# КАЖДОМУ СВОЁ

МАРК КРАСНОГОРСКИЙ

*«Святой Лаврентий» — кажется, не самое подходящее имя для верфи.*

*Думаю, вряд ли он предполагал, что когда-либо именно так будет называться одна из ведущих итальянских судостроительных компаний. Хотя, если проводить параллели, то логика начинает просматриваться. Архидиакон при Папе Римском Сиксте II был известен своей бескомпромиссностью, прямоотой, целостностью и вездливостью. Мне неизвестно, чем руководствовались итальянцы, выбирая название своей верфи, но даже если выбор был случайным, то попадание стопроцентное.*

SL118 №1



**В** 1958 году Джованни Джаннетти основал верфь San Lorenzo, и с тех пор она славится своим почти фанатичным подходом к производимым яхтам, бескомпромиссностью по отношению к качеству и стремлением удовлетворить каждый каприз клиента.

В феврале 2013 года была спущена на воду первая яхта из серии Sanlorenzo SL118. Впрочем, слово «серия» не совсем уместно. Когда речь идет о моторных яхтах Sanlorenzo, понятие серийности здесь весьма условно. На верфи строится всего 30 корпусов в год, каждое — под конкретного заказчика, и не существует двух одинаковых корпусов. В данном случае совершенно ни к чему обсуждать планировку, оформление, техническое оснащение модели, так как два разных корпуса могут разительно отличаться друг от друга. Но на выставке в Каннах был представлен именно первый корпус этой серии (второй был показан на выставке в Генуе), так что описывать я буду его. А заодно фантазировать, что можно сделать иначе на последующих корпусах. Кто знает, вдруг кому-то захочется последовать этим фантазиям. Между прочим, на данный момент продано уже пять корпусов модели Sanlorenzo SL118, и ближайший свободный корпус может быть передан заказчику только в 2016 году. А вы говорите — кризис... В любом случае, расскажу и об основных отличиях второго корпуса.

Для начала предлагаю сразу определиться с некоторыми моментами. Яхта длиной 36,5 метра не маленькая. Каюты, салон, флайбридж, кокпит и так далее здесь весьма просторны. Посему описывать необычайные просторы интерьера я не стану — и так все понятно. То же в отношении остекления. Все ясно без слов. Что касается отделки, итальянцы всегда славились своим умением находить идеальные сочетания цветов, текстур и материалов. Дизайнеры Sanlorenzo не исключение. В то же время, интерьер каждой яхты сильно зависит от предпочтений заказчика. В данном случае был выбран очень светлый вариант отделки с белоснежными диванами, серым потолком и отдельными вкраплениями темных элементов. Итальянцы, как всегда, смогли добиться ощущения бесконечной роскоши при весьма минималистском оформлении. Сказывается обилие натуральных материалов и качество исполнения. На этой яхте владелец захотел поставить в салоне большие диваны П-образной формы, чтобы гости могли сидеть рядом друг с другом, а обеденную зону вынести в кокпит. На мой взгляд, традиционное решение с большой обеденной зоной и меньшей по размеру диванной более привлекательно, но каждому своё. »

SL118 №1





SL118 №2

Мастер-каюта, как и полагается на яхтах такого размера, находится на главной палубе и оборудована гидравлическим балконом, как на Sanlorenzo 40 Alloy. Корпус номер два такого балкона лишен — там заказчик решил ограничиться «полубалконом», который откидывается вверх. На нижней палубе еще четыре гостевых каюты, по размеру не уступающих «мастеру», хотя многие наверняка захотят объединить две каюты на миделе в одну огромную. Я бы точно

захотел. «Мастер» на главной палубе, безусловно, манит своими панорамными видами и балконом, но объединенная каюта на нижней палубе будет настолько большой, что это явно перевесит все прелести «стандартного» «мастера».

Команда полностью отделена от гостей, и вполне возможно, что вы будете видеть обслуживающий персонал только тогда, когда они будут подавать вам еду на стол. Ну или когда понадобится спустить на воду ваши водные игрушки, кото-»



рые хранятся в объемном гараже на корме. Туда легко помещается большой тендер длиной до 5,65 м, гидроцикл и еще всё то, что вы сами захотите. Например, здесь можно организовать просторную зону для отдыха и открытый «пляж». Опять-таки, почти 37 метров длины позволяют многое разместить на борту.

На огромном флайбридже находится несколько диванов, обеденных столов, барная стойка... короче говоря, здесь каждому найдется место. Поскольку все водные игрушки расположились в гараже, здесь нет мешающей гостям кран-балки. Тем не менее я бы с удовольствием перенес сюда решение с младшей «сестры» этой новинки — Sanlorenzo SL112. Там на флайбридже есть открытая и

закрытая части. В закрытой находится роскошная зона отдыха, совмещенная с обеденной. Решение простое, но великолепное, и, я уверен, многие потенциальные владельцы захотят его повторить. Собственно, именно так и поступил заказчик второго корпуса — на верхней палубе установил жесткий верх. На флайбридже тоже имеется второй пост управления, хотя капитан наверняка предпочтет рулить с главного поста, который находится между главной палубой и флайбриджем. Я повидал за свою жизнь много рубок, но на борту Sanlorenzo SL118 номер один даже я был удивлен. Рубка выглядит так, будто была перенесена с межгалактического крейсера. Дело в том, что вместо обычной панели приборов тут стоят четыре пилона, в которые



**Sanlorenzo SL118**

Длина, м.....	<b>36,50</b>
Ширина, м.....	<b>7,60</b>
Осадка, м.....	<b>2,25</b>
Водоизмещение, т.....	<b>162</b>
Запас топлива, л.....	<b>13 700</b>
Запас воды, л.....	<b>4500</b>
Пассажироместимость, чел.....	<b>10 + 5</b>
Мощность двигателей, л.с.....	<b>2 × 2637</b>
Максимальная скорость, уз.....	<b>28</b>
Крейсерская скорость, уз.....	<b>24</b>

установлены большие тач-мониторы. Вечный штурвал здесь выглядит скорее неуместно — больше ожидаешь увидеть какую-нибудь хитрую загогулину, с помощью которой будет производиться управление яхтой. Или, того пуще, просто голосовое управление. Хотя наличие «аналоговых» способов управления объяснимо: какими бы темпами ни шагали вперед технологии, безопасность превыше всего, и наличие обычного штурвала (а также лома и доброго слова) может оказаться решающим фактором в критической ситуации.

Оборудованная двумя двигателями MTU по 2637 л.с. каждый, эта яхта способна развивать скорость до 28 узлов, а при экономичном режиме хода может пройти до 1845 морских миль. Впрочем, установив менее мощные двигатели, вы превратите эту яхту в трансатлантическую. С другой стороны, яхты Sanlorenzo всегда были скоростными глиссирующими судами, и, возможно, именно поэтому их так любят клиенты. К тому же, даже на крейсерской скорости яхта достаточно экономична — на 24 узлах она пройдет 630 миль. Хотя скорее их любят за красоту, качество и надежность. А также за то, что здесь легко воплотить в жизнь любую мечту и фантазию. ❖

[www.sanlorenzoyacht.com](http://www.sanlorenzoyacht.com)  
[www.premiumyachts.ru](http://www.premiumyachts.ru)

