

# БРИТАНСКИЙ АГЕНТ ПОД РОССИЙСКИМ ПРИКРЫТИЕМ

ЕВГЕНИЙ САЗОНОВ

*Какую лодку взять в Россию? Понятно, что везти большую яхту особого смысла нет — разоритесь на таможне, да и в наших скромных внутренних водах на ней не развернешься. И это не считая проблем с эксплуатацией большого судна (заправка, зимовка, сброс/подъем и т. д.). Но при этом, понятное дело, ходить хочется с комфортом, брать с собой семью, друзей, чтобы можно было всех разместить на ночь и совершать долгие путешествия, а не короткие вылазки на выходные. Если вопрос стоит именно так, искать надо уже что-то посерьезнее, чем катер-уикендер.*



**П**ятидесятифутовые модели яхт всегда были своего рода Рубиконом, за которым цены на лодки и их содержание растут в геометрической прогрессии. 50 футов — это тот самый размер, который уже предлагает комфорт «больших кораблей», сохраняя при этом относительно невысокую стоимость. Неуди-

вительно, что все верфи уделяют очень много внимания моделям в этом сегменте, так как они традиционно становятся особенно популярными.

В этом смысле одна из самых удачных моделей, появившихся в последнее время на рынке, — Fairline Squadron 48.

Первый вопрос: кто будет управлять лодкой? Сами справитесь или предпочтете

нанять капитана? На заре российского яхтенного рынка обычной практикой было приглашать капитана на всё, что больше 40 футов. Времена, слава Богу, меняются, и сейчас у нас все больше людей предпочитают, как в Европе, управлять своими яхтами самостоятельно, получая права ГИМС на управление маломерным судном (в России — до 20 метров длиной). Сложности в этом особой

нет, равно как и в управлении такой лодкой, как Squadron 48. Дело в том, что, в отличие от большинства других моделей Fairline, она оснащена не валами, а пропульсивными установками Volvo IPS. Это поворотные днищевые колонки с «тянущими» винтами; по сравнению с традиционной валовой линией, они обеспечивают судну более высокую скорость, улучшают маневренность и разгонную

динамику, снижают потребление топлива. Самый сложный момент для начинающего судоводителя, как известно, швартовка и маневры в стесненных условиях, и вот тут IPS проявляют себя во всей красе. На низких скоростях управлять лодкой с днищевыми колонками можно не при помощи штурвала, а джойстиком, что гораздо проще, при этом в списке опций есть еще и носовое подрули-

вающее устройство. Многие находят это уже излишним, но, поверьте, возможность быстро развернуть нос лодки, не прибегая к помощи двигателей, иногда бывает весьма полезной. На самом деле, установка IPS на Squadron 48 была для Fairline скорее вынужденной мерой. Если хочется получить большую мастер-каюту, от борта до борта, — а именно так на Squadron 48 и сделано (что большая ред-»



кость в таком размере), поневоле придется уменьшать моторный отсек и максимально сдвигать его в корму. И тут уже выбирать IPS приходится автоматически. Интересно, что весьма приличную скорость (до 31 узла) лодка развивает с относительно скромной моторной установкой — парой дизелей Volvo по

435 л.с. Да, у Fairline есть модели и побыстрее, но вот вопрос: что вы скорее заметите — несколько дополнительных узлов скорости или лишние расходы на топливо? Колонки IPS в этом смысле эффективнее валов, и, кстати, оптимальные (с точки зрения расхода топлива) режимы движения для Squadron 48 — 28 узлов

на глиссировании и 12 — в водоизмещающем режиме.

Если говорить о планировке, то опциональный вариант с дополнительной третьей каютой, пожалуй, выглядит даже удачнее: пара лишних спальных мест никогда не помешает. Ради такого вполне можно пожертвовать нижним салоном, тем более что основной и так достаточно просторен. Если для вас это первая лодка и вы все же решите нанять капитана, хотя бы на первое время, то в походах с ночевкой его как раз будет где разместить: из-за смещенного в корму моторного отсека здесь нет обычной для таких лодок «шкиперской» каюты на транце. Зато потом, когда вы освоитесь с лодкой и сможете управлять ею самостоятельно, у вас будет дополнительная полноценная каюта — в отличие от тесноватой каморки, которая потом приго-



## ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА

### Доводы «ЗА»:

- **Удачный размер:** яхта не слишком большая, но уже комфортабельная;
- **Выгодная цена,** сравнимая с *Veneteau* и *Jeanneau*;
- **Огромная мастер-каюта;** большая носовая + опциональная третья;
- **Volvo Penta IPS:** маневренность, высокая скорость и оптимальный расход топлива;
- **Опциональная купальная платформа** на гидравлике.



дится разве что в качестве кладовки.

По той же причине на лодке нет кормового гаража, но, в отличие от аналогичных габаритов спортивной Fairline Targa 48, хранить тендер можно и на купальной платформе. Если не жаль дополнительно потратиться, можно заказать платформу на гидравлике — она выдерживает нагрузку до 400 кг (можно возить гидроцикл) и сильно облегчает жизнь при спуске техники на воду.

Кроме того, есть и другие варианты дополнительно «упаковать» лодку. Кто-то может сказать, что верфь сэкономила и, убрав все лишнее, изменила принципам Fairline — таким образом удалось приблизить цену к французским конкурентам, известным своей способностью резать издержки. С другой стороны, возможно, «приятные излишества» действительно не всем нужны, особенно если

речь идет о первой лодке, а получить британское качество по разумной цене — возможно, действительно весьма соблазнительная.

Впрочем, нельзя сказать, что яхта «бедновата». Например, в стандартной комплектации поставляется тик в кокпите, что далеко не всегда встречается у конкурентов. В носовой каюте — новомодная кровать «ножницы», которая легко превращается из двупальной в две отдельные. Отделка интерьера — дорогой и популярный сегодня американский беленый дуб, плюс огромный выбор декоративных материалов для создания именно вашего интерьера. Хотя лучше прислушаться к советам дизайнерского отделения верфи — они как нельзя лучше подберут все материалы и оттенки, чтобы интерьер выглядел еще просторнее.

Совершенство всех деталей этой яхты дей-

ствительно впечатляет. Великолепный внешний вид, отличные ходовые характеристики и роскошный интерьер порадуют любителей отдыха на воде. При этом неважно, как вы захотите использовать свою «Эскадру» — в любом случае она вас не подведет. ❖

[www.westnautical.com](http://www.westnautical.com)



### Fairline Squadron 48

Длина, м.....	15,46
Ширина, м.....	4,33
Осадка, м.....	1,18
Водоизмещение, т.....	13,77
Запас топлива, л.....	1308
Запас воды, л.....	508
Скорость, уз:	
максимальная.....	30
крейсерская.....	24
Мощность двигателей, л.с. ....	2 x 435



## ЛИДЕР МНЕНИЙ



Самый титулованный бренд катеров в мире\*

**WEST NAUTICAL**  
SINCE 1994

**Российское представительство:**  
Москва, Ленинградское шоссе, 39 стр.7  
Royal Yacht Club  
Тел. +7 (495) 25-88-700  
[www.searay-russia.com](http://www.searay-russia.com)

**Дилеры:** • **Волгоград:** Аква-Спорт; проспект Жукова, д. 42; тел.: +7 8442 982-322; [www.akva-sport.ru](http://www.akva-sport.ru) • **Екатеринбург:** ул. Стрелочников-Черепанова, «Компания Беркут» тел. 343 31-00-444, [www.berkyl.ru](http://www.berkyl.ru) • **Ижевск:** ул. Пастухова, д. 13; тел.: +7 3412 51-1109 • **Иркутск:** Альпиндустрия; ул. Карла Либкнехта, д. 107в; тел.: +7 3952 290-997 • **Казань:** Динара Марин; пр-т Ямашева, д. 11; тел.: +7 843 518-0867; [www.dinaramarine.ru](http://www.dinaramarine.ru) • **Кострома:** Правый берег; ул. Нижне-Набережная, д. 66; тел.: +7 4942 532-661 • **Краснодар:** Южная Яхтинговая Компания, ул. Дальняя 4, тел.: +7 928 203-7770, [www.tehno-sport.ru](http://www.tehno-sport.ru) • **Самара:** Navigator; ул. Луначарского, д. 1; тел.: +7 846 335-4560, +7 927 688-4660, [sportplus@samaramail.ru](mailto:sportplus@samaramail.ru) • **Нижний Новгород:** Семь футов; наб. Гребного канала, полуостров Печерские пески, яхт-клуб «Лето»; тел.: +7 831 415-0505; [www.katernn.ru](http://www.katernn.ru) • **Новосибирск:** Мотомир; ул. Ударная, д.27/3; тел.: +7 383 343-3788; [www.motosp.ru](http://www.motosp.ru) • **Пермь:** Дилос-Экстрим; ул. Борцов революции, д. 152в; тел.: +8 342 257-6969, [www.d-x.ru](http://www.d-x.ru) • **Саратов:** Лодка-Хаус; Бахметьевская, д. 49; тел.: +7 8452 434-915; [www.lodkaha.us.ru](http://www.lodkaha.us.ru) • **Уфа:** Аква-Марин; ул. Кооперативная, д. 65а; тел.: +7 347 229 4014; [aqua-marin.net](http://aqua-marin.net) • **Ярославль:** Марко Спорт; ул. Рыбинская, д. 30/30; тел.: +7 4852 210-508; [www.markosport.ru](http://www.markosport.ru)

\* по результатам определения Customer Satisfaction Index (CSI) Awards, ежегодно проводимых National Marine Manufacturers Association (NMMA) среди владельцев новых катеров, а также результатам опросов J.P. Power and Associates. Подробнее: <http://global.searay.com/page.aspx/pageid/159882/most-awarded.aspx>