



# В ДВУХ РЕЖИМАХ

БОГДАН ПАРФЕНЮК

*За волноломом марины в Пальма-де-Майорке — раскатанная волна высотой явно больше метра. Даже суперъяхты, вышедшие прогуляться, тяжело «бухают» носами, а капитаны судов помельче и не думают идти полным ходом — удары такие, что за корпус страшно вато. Но на нашем Swift Trawler 50 рукоятки газа положены на максимум, и он, не особо напрягая экипаж толчками, уверенно взрезает гребни, мягко подпрыгивая. А мы в салоне общаемся, не повышая голоса. Вот за это и ценят «траулеры» опытные путешественники, знающие цену ходовому комфорту в длинных переходах. И не только за это...*

**В** самом деле, есть ли смысл «зряжать» судно супермощными двигателями, если запланированными 30–40 узлами удастся насладиться лишь по гладкому морю, каким оно бывает очень редко? А на привычной вне побережья «стиральной доске» можно себе позволить скромные 20 узлов, да и то не со всякими обводами корпуса. Иначе «крышу сорвет» уже через час хода.

Вот на эту комфортную скорость и рассчитан «морской странник» Swift Trawler 50. Отказ от ненужной прыти позволил догрузить корпус полезным в путешествии скарбом

(лишний вес — первый враг скорости, а человек быстро «обрастает» вещами) и емкими топливными баками; резко расширив автономность. Полным ходом судно пройдет чуть более 300 миль, а на спокойных 7 узлах (траулер оптимизирован под оба этих режима) — без малого 2000 миль!

Но самое главное, что на этом судне переходы напрягают минимально, в пути можно общаться, спать, готовить пищу и вообще полноценно жить. Наша испытательная группа (5 человек), рассевшись вокруг рулевого поста и периодически сменяя друг друга на штурвале, успела обсудить поведение уже обкатанных Beneteau (напоминаю, мы на ми-

ровых пресс-тестах компании) и еще не одну любопытную тему. И это при том, что море было в «барашках», на гребнях корпус тудил-ся вовсю, а мириады брызг из-под скул регулярно омывали ветровое стекло.

Конечно, всему есть предел, и против волны (градусов сорок в обе стороны) даже нам приходилось снижать скорость до 15–16 узлов. Но под другими углами к гребням судно вело себя безукоризненно, демонстрируя хорошую стабильность на курсе, завидную остойчивость (для обводов «глубокое V» на боковой волне это обычно проблема) и плавную качку. Единственная «ложка дегтя» — на волнении конструкция заметно поскрипывает. >>>





Как выразился коллега-поляк, «слышно работу столярки». Корпус жестким не назовешь.

Вкратце о динамике: разгон до 20 узлов — 17 секунд, до полной скорости — 26–27 секунд. На руле судно очень предсказуемо, переключку штурвала отрабатывает сразу, но плавно — практически нет шансов сбить кого-то с ног резким маневром. Большие щетки сбрасывают воду с ветрового стекла, а само оно не нависает над головой (обожаю траулерный

обратный наклон рубки!), и с солнечными бликами проблем гарантированно не будет.

Если нужно осмотреться в условиях плохой видимости, проконтролировать правый борт или пришвартоваться им к стенке — рядом дверь на боковую палубу (бесценная для рулевых опция). Самая большая проблема — обзор в левый кормовой сектор: камбуз и закрытые углы салона образуют «мертвые зоны». Видимо, единственный выход — кор-



мовая камера заднего вида. Благо перед глазами рулевого — два больших дисплея, картинку с камеры можно вывести на любой.

Снова швартуемся в марине, и я изучаю судно в статике. Его планировку я уже презентовал в «Капитан-Клубе» (№5/2012), но, во-первых, спустя полгода есть смысл напомнить, а во-вторых, кое-что я в прошлый раз недоглядел.

На высоком борту Swift Trawler 50 установлен относительно низкий релинг — визуальной яхтенной эстетике дизайнеры предпочли безопасность закрытых сплошным фальшбортом (высота 80 см!) бортовых проходов. Их полезность оценят и матросы, работающие на качке с якорем, и дамы, идущие загорать на носовой сандек. Кстати, над последним быстро ставится штатный тент (спасение в летний зной), образуя беседку с шикарным видом на море. А якорное хозяйство установлено на уровне борта — даже не нагибаясь, работать с лебедкой и швартовыми удобно.



Левый бортовой проход поуже и практически на уровне фальшборта — только чтобы кранцы вывесить. Такая асимметрия (рубка сдвинута влево) позволила максимально увеличить внутренние объемы, сохранив безопасный доступ по правому борту на нос.

Из ниши на корме выезжает гидравли-

ческий трап-сходня. Купальная платформа тоже может комплектоваться гидравлическим приводом. С этой же платформы дверь в транце открывает доступ в кормовое помещение — каюту капитана (там и туалет, и умывальник), либо шкиперскую кладовую, если капитанит сам владелец.

Вообще, «складские» объемы на Swift Trawler 50 просто шикарны: не считая кормовой кладовой, под всяческие припасы заре-

зервировано порядка восьми кубометров!

Второй выход из «капитанской» каюты — через люк в пайоле кокпита. А сам кокпит весьма просторен — из мебели там только L-образный диван у транца по левому борту. Его вполне можно дополнить раскладным столиком и креслами, благо мест для их хранения достаточно. Над головой — козырек флайбриджа, прикрывающий весь кокпит от солнца и дождя, а также гарантирующий

**РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ  
Beneteau Swift Trawler 50**

Нагрузка — 5 чел. плюс 2000 л топлива и 600 л воды, силовая установка — 2 x Volvo Penta IPS 600 по 435 л.с., скорость ветра — 10–12 м/с, высота волны — 1,0–1,5 м, темп. воздуха — +25 °С, темп. воды — +18 °С, место испытаний — Средиземное море в районе Пальма-де-Майорки, Испания.

Об/мин	Скорость		Расход топл., л/ч	Дальность хода	
	узлы	км/ч		мили	км
1000	5,3	9,8	5,8	1974	3652
1500	7,7	14,2	13,0	1279	2367
2000	9,1	16,8	37,0	531	983
2500	10,9	20,2	70,5	334	618
3000	16,0	29,6	107,5	321	595
3500	22,0	40,7	148,0	321	594
3620	24,8	45,9	164,5	326	602







электроосвещение ночью. Широкий правый проход на ходу «отсекается» пластиковой дверью — вдоль борта не дует и не брызжет.

Флайбридж не стали занимать крадучими площадь большими соляриями (двое смогут позагорать на диванах вдоль борта), зато для застолья здесь все условия: вокруг раскладного стола рассядутся до 10 человек (кресла рулевого и пассажира разворачиваются «лицом» в корму). В кормовой части — ветбар с грилем, чтобы тут же и барбекю делать. А еще — компактный ручной лифт с камбуза: под боковым сиденьем открывается люк, из которого достается поднос с длинной ручкой. Просто и эффективно! А если большой стол не нужен, его боковинки складываются, и столешница сдвигается влево, освобождая проход у правого дивана — тоже весьма практичное решение!

Пост управления размещен в диаметральной плоскости — так многим рулевым комфортнее. Над головой большой бимини-топ, в корме — рундук со спасательным плотом и большая площадка для бортового тузика длиной до 3,2 м с гидравлической шлюпбалкой.

В корме салона — кают-компания с кофейным столиком (его можно поднять и разложить, тогда он станет обеденным), мягким диваном, пуфом и длинной тумбой слева, из

которой электроприводом выдвигается телевизор. Есть бар, охладитель винных бутылок и небольшая книжная полка в углу. Если нужно, стол с диванами конвертируется в большую кровать.

Но обычно в кают-компания будут общаться, отдыхать, смотреть телепередачи и принимать гостей. А для обеда в тесном кругу (например, владельца с супругой) предусмотрен небольшой стол с парой сидений в передней части салона, слева. Тут и камбуз рядом, и вид из окон завораживающий, и до поста рулевого рукой подать, если с ним хочется поговорить на ходу (у нас так и было). За этим же столиком можно и «штурманить», загрузив на ноутбук картографическую программу. А еще он конвертируется в дополнительное спальное место — для гостей, если их много, или для подвахтенного в дальнем морском переходе.

Камбуз П-образной конфигурации, коку не мешают проходящие мимо гости, и блюда подавать удобно как в кают-компанию, так и на столик у левого борта. «Своя» форточка, плюс рядом дверь, плюс электровытяжка над плитой — с вентиляцией все в порядке. В комплекте трехконфорочная плита, большой холодильник, морозильная камера, духовка, сервант, выдвижные ящики — словом, полноценная кухня. Очень практичная деталь: мусорное ведро наполняется через лючок в столешнице, а выносятся с палубного прохода — минимум неприятных запахов в салоне.

На посту управления — большой классический штурвал, сиденье рулевого двойное, с широкой подножкой. Сдвижная дверь, ведущая на бортовую палубу, сдвинута в корму от сиденья (пользоваться ею может не только судоводитель), но между креслом и стенкой рубки хватает места, чтобы пройти к двери и по правой стороне. Кстати, до рукояток газаревверса и штурвала можно дотянуться даже из дверного проема — сподручно и отсюда подрулить, если что.

В целом интерьер салона и кают наминает о классических корнях судна: много дерева под лаком, решетчатые фасады, практичные прямоугольные вырезы окон, «домашние» бра, штормы.

Спускаюсь под палубу и сразу упираюсь в гостевой санузел (что очень правильно, когда на судне вечеринка). В носу, как обычно, VIP-апартаменты с кроватью king size; у левого борта — двухместная гостевая каюта с

«пульмановской» конфигурацией. Вместо нижней кровати здесь может быть стол под ноутбук — получается рабочий кабинет. Каюта владельца — на миделе, от борта до борта, с большущей кроватью, рабочим столиком (тоже под ноутбук), парой платяных шкафов и отдельным санузлом (слева — туалетная, справа — душевая). Приличного размера иллюминаторы, общее и индивидуальное освещение, зеркала, книжные полки, индивидуальное управление кондиционированием воздуха, фоновые подсветки... Кстати, по всей яхте применены пьезовыключатели электроосвещения — беспроводные и не требующие питания. Плафончики все светодиодные.

Swift Trawler 50 — судно-дом дальнего путешественника. Достойный размер и мореходность позволят совершать значительные марш-броски даже по беспокойному морю, относительно небольшие осадка и надводный габарит — ходить по европейским рекам и каналам, вместительные топливные баки гарантируют завидную автономность. Внутри, вместо «офисной» пафосности большинства моторных яхт-одноклассниц, царит уют загородного дома. На таком судне хочется жить и познавать новые страны и горизонты... ❖



**Beneteau Swift Trawler 50**

Длина, м.....	14,99
Ширина, м.....	4,65
Осадка корпусом, м.....	1,05
Водоизмещение, т.....	16
Запас топлива, л.....	2400
Запас воды, л.....	800
Мощность двигателей, л.с.....	2 x 435
Категория CE.....	«B» 16 / «C» 20



**BENETEAU Gran Turismo 49**

**BENETEAU Swift Trawler 50**



Официальные представители BENETEAU в России:

  
**BENETEAU**

Москва  
 «Боатмаркет»  
 +7 (495) 649 6925  
 www.boatmarket.ru

Санкт-Петербург  
 «Трэйд Марин»  
 +7 (812) 331 0055  
 www.trademarine.ru

Поволжье  
 «Яхт Марин»  
 +7 (927) 022 2601  
 www.yachtmarine.ru

  
**BENETEAU**