

МОРСКОЙ БЕРСЕРК

ГЕОРГИЙ КАРПЕНКО

Открытые сварные швы. Угловатая форма надстройки. Сходящиеся к центру лобовые стекла, словно сдвинутые брови или забрало боевого шлема. Сверкающая на солнце цельнометаллическая лодка сразу вызывает ассоциации с грозным скандинавским воином.



Холодный северный край, с огромным количеством островов, заливов и небольших бухт. Берега в большинстве своем из покрытого мхом и побелевшего от морской соли гранита. Продукция небольшой, довольно молодой, но весьма амбициозной шведской компании Anytec Boats AB под стать суровой природе своей маленькой страны, славящейся на весь мир великолепными изделиями из металла.

В скандинавских странах катер или лодка являются в первую очередь средствами передвижения, зачастую более популярными и удобными, чем автомобиль. Причем шведы и норвежцы эксплуатируют свои катера практически круглый год. А водичка-то соленая... Крайне жесткие условия работы и практически ежедневное использование лодок предъявляют особые требования к самой конструкции.

А теперь посмотрим, например, на Anytec 747 Cab. Корпус из прочного алюминиевого листа, подкрепленный могучим набором. Мощный привальный брус из круглой трубы. Надстройка из того же материала.

Двери — не только в корме, но и в лобовой

переборке надстройки. Такая компоновка у нас прочно связывается с рыбалкой, но если рассматривать лодку еще и как транспортное средство... Представьте, как удобно выходить на необорудованный берег, тем более что можно швартоваться носом прямо к гранитным глыбам, не боясь повредить корпус. Два глубоких кокпита в носу и корме дополняют общую картину.

В плане безопасности тоже все продумано до мелочей. Даже рецесс лодки отгорожен от кокпита мощным релингом. Двойной корпус внутри залит пенополиуретаном. Так что лодка, даже полностью залитая водой, совершенно непотопляема.

Однако прочностью и «пассивной» безопасностью дело отнюдь не ограничивается. Оказывается, вся эта металлическая броня несколько не мешает суровому шведскому воину еще и двигаться с завидной скоростью — с «табуном» в 300 «лошадей» на транце максимальная скорость составляет внушительные 50 узлов, причем не только по тихой воде. Да и внимательно присмотревшись к лодке, замечаем, что при всей своей внешней брутальности она не лишена изящества. Она, как хорошее дорогое оружие, красива и стремительна.

Под занавес первого знакомства стоит добавить, что подобная концепция предусматривает не только довольно крупные размеры корпусов. При том, что даже 747-й является не самой большой лодкой в семействе Anytec (флагманская модель имеет довольно внушительную длину 8,86 м), на недавнем





бот-шоу в Хельсинки мы увидели абсолютно новую модель Fishing 530 SPF — по сравнению со своими старшими «братьями», до-

вольно компактную, но интересную своей профессиональной «заточкой» под рыбалку. В первую очередь обращает на себя внимание запалубленный носовой кокпит с вместительными рундуками и с живорыбными ящиками — примерно как у «американцев» подобного класса, только куда более просторный и вместительный.

Учитывая подходы Anytec к прочности, безопасности и мореходности, новинка вполне способна заполнить рыночную брешь в области небольших открытых мотолодок для «продвинутых» рыбаков, предпочитающих открытую

воду: прибрежные зоны морей, крупные озера и водохранилища.

В завершение хочется заметить, что природные условия в России если и отличаются от Швеции, то разве что в худшую сторону. Усугубляют ситуацию отсутствие необходимой инфраструктуры, развитого сервиса и заправочных станций. Так что неприхотливые и надежные алюминиевые лодки, не требующие особенного ухода, — это замечательное приобретение для всех, кто любит рыбалку и охоту или просто имеет свой дом у воды в каком-нибудь удаленном уголке нашей необъятной страны. ❄️



Эксклюзивный дистрибьютор в России

Офисы продаж:

Яхт-клуб «Алые Паруса», +7 (495) 995-4333
 Яхт-клуб «Shore House», +7 (985) 995-4333
 Яхт-клуб «GM Zavidovo», +7 (919) 995-4333
 salon@grandmarine.ru, www.grandmarine.ru

Anytec	747 Cab	530 SPF
Длина, м.....	8,08	5,74
Ширина, м.....	2,55	2,10
Осадка, м.....	0,55	0,47
Килеватость на транце, град.....	20	20,7
Сухой вес, кг.....	1370	680
Запас топлива, л.....	350	90
Пассажировместимость, чел.....	6	5
Мощность ПМ, л.с.....	150-300	60-115
Скорость, уз.....	25-50	25-39

NAV COM™ Intellian
 спутниковые телевизионные системы
 ТЕЛЕВИДЕНИЕ КАК ДОМА

модели **t110w и t130w** с **Global LNB**

Системы спутникового телевидения, способные осуществлять автоматическое переключение между круговой и линейной поляризацией и принимать сигнал спутникового телевидения как с российских, так и зарубежных спутников

подробная информация на сайте www.navcom.ru

Эксклюзивный дистрибьютор по РФ: ООО «НавМарин», г. Москва, ул. Смольная, 63Б, ТВЦ «ЭКСТРИМ», офис 33, тел./факс: (495) 981-2790, 984-2296, 780-3101, e-mail: info@navmarine.ru
 Дистрибьютор по СЗФО РФ: ЗАО «ИЛАДА», г. Санкт-Петербург, наб. р. Мойки, 90, офис 308, тел.: (812) 740-1707, 740-1708, e-mail: info@ilada.ru

НА РЫНКЕ РАДИОСВЯЗИ И НАВИГАЦИИ **10 лет** 2003-2013
 NAVMARINE

ПРОЕКТИРОВАНИЕ И СТРОИТЕЛЬСТВО ЯХТ-КЛУБОВ И ЧАСТНЫХ ПРИЧАЛОВ



ООО «МАРИНА ДЕВЕЛОПМЕНТ»

Россия, 123182, Москва,
 ул. Авиационная д.79, корп. 1, стр. 2
 яхт-клуб «Алые Паруса»
 Моб. тел. +7 (916) 995-43-33
 Тел./факс +7 (495) 995-43-33
 E-mail: info@marina-d.ru
www.marina-d.ru