

ОСТАВАТЬСЯ СОБОЙ

ПАВЕЛ БАГРОВ

*Быть успешным в настоящем, двигаться в будущее, сохраняя богатство прошлого, изменяться, оставаясь собой, — большое искусство.
Тот, кто сумел этого достичь, заслуживает уважения.*





Новинки с верфей Плимута всегда в центре внимания. Каждая яхтенная выставка наглядно подтверждает это. Не стало исключением и бот-шоу в Саутгемптоне, проходившее с 14 по 23 сентября. Здесь впервые была представлена Princess V62-S — очередная новинка английской компании Princess Yachts, усовершенствованная модель популярной моторной яхты Princess V62. Дополнительная буква «S» в названии говорит об увеличении спортивной

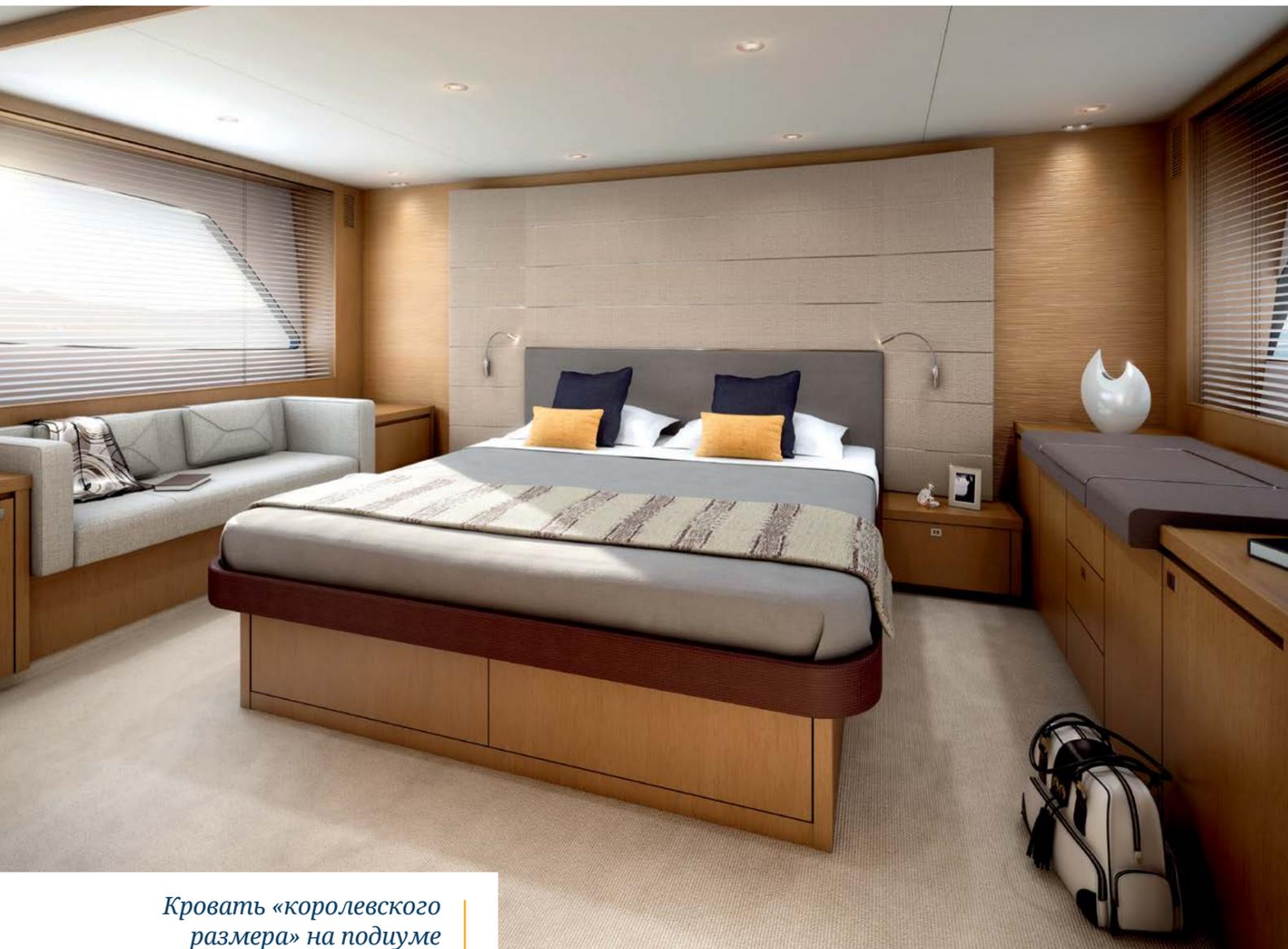
составляющей яхты.

Первая Princess V62 была выпущена в 2008 году, и с тех пор, благодаря удачному сочетанию завидных мореходных характеристик с высоким уровнем комфорта на борту, эта лодка заслужила самую позитивную оценку как владельцев, так и экспертов, и добавила несколько международных призов в «зал славы» компании. Поэтому решение модернизировать успешную модель прошлых лет в духе времени выглядит логичным и ожидаемым. Сегодня Princess V62-S — флагман ли-

нейки спортивных яхт верфи.

Благодаря модификации ряда комплектующих и обновленному дизайну яхта заняла достойное место в строю сверхсовременных спортивных судов. Надо отметить, что изменения, «осовременившие» яхту, никак не умили базовых ценностей бренда Princess. А к ним, как известно, относятся безопасность, надежность, завидные ходовые и мореходные качества, комфорт на борту и, конечно, аристократический имидж.

Прошли те времена, когда спортивная составляющая «выживала» с лодок даже скучные проявления бытовых удобств, вынуждая владельца и гостей довольствоваться весьма спартанскими условиями. Princess V62-S — наглядный пример того, как в одном корпусе уживаются скорость и комфорт. Сохранив узнаваемый силуэт прославленного прототипа, в основе которого «глубокое V», модернизированный корпус стал более обтекаемым и стремительным. Даже дуга-гарга в задней части сдвинутой в корму настройки больше напоминает аэро-»



Кровать «королевского размера» на подиуме в центре каюты — вечерняя доминанта помещения, уютные бортовые диваны — дневные. Кроме того, каюта оборудована ванной и индивидуальным туалетом. Декор, меблировка и отделка всех кают выполнены в классическом стиле с использованием самых высококачественных материалов

динамический спойлер.

Большой участок просторной палубы на баке выделен под мягкий «солнечный» лежак. Изящный, сверкающий на солнце наклонный релинг надежно защищает это пространство, а также проходы по палубе. Якорь повышенной держательной силы, закрепленный в самом вершине форштевня, композиционно завершает носовую оконечность яхты и выглядит скорее как декоративный элемент экстерьера.

Интерьеры Princess V62-S выполнены в современном классическом стиле с использованием самых изысканных материалов. Цвета выбраны теплые и натуральные,

слегка приглушенные.

Огромные панорамные окна и крупный люк в крыше рубки создают прекрасную освещенность в салоне. Раздвижные трехсекционные двери позволяют либо объединить пространства салона и кокпита, превратив рубку в нечто вроде открытого с кормы хардтопа, либо же наслаждаться кондиционированной прохладой под крышей в особо жаркую погоду.

Здесь расположены обеденный стол для общих застолий и напротив — кухня, которая позволяет оперативно обслуживать гостей. Оборудованный для длительных путешествий камбуз наверняка понравит-

ся аккуратным и заботливым хозяевам. Здесь есть где хранить посуду и продукты, хватит места и для большого праздничного стола. Предусмотрена установка высокого холодильника с обширной морозильной камерой.

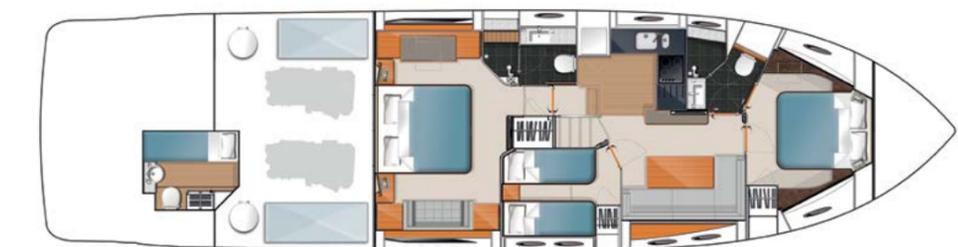
Пост управления, расположенный по правому борту носовой части салона, традиционно для Princess функционален и дизайнерски безупречен.

На нижней палубе три каюты: две гостевые и каюта владельца, которая расположена по всей ширине корпуса яхты. Каюта чрезвычайно просторна и светла — во многом благодаря «широкоформатным» бортовым окнам-иллюминаторам, скошенная конфигурация которых зрительно подчеркивает стремительность силуэта яхты (напомним, что на V62 вместо сплошных окон на каждом из бортов имелось по четыре узких вертикальных иллюминатора, напоминающих акулий жаберы). Кровать «королевского размера» на подиуме в центре каюты — вечерняя доминанта помещения, уютные бортовые диваны — дневные. Кроме того, каюта оборудована ванной и индивидуальным туалетом. Декор, меблировка и отделка всех кают выполнены в классическом стиле с использованием самых высококачественных материалов, своя ванная комната имеется и в каждой из них. В кормовой оконечности опционально предусмотрена каюта для наемного капитана.

По сравнению с Princess V62 кокпит лодки стал просторнее. Тут установлены большой диван и обеденный стол из тика, здесь же разместились бар, барбекю и крупный лежак по центру. Таким образом, при хорошей погоде на открытом воздухе можно организовать застолье ничуть не хуже, чем в салоне. Кстати, совсем рядом и просторная купальная платформа, сулящая широкий выбор пляжных развлечений, ведь под палубой кокпита разместился гараж для тендера или гидроцикла, причем гидравлический подъемник входит в стандартную комплектацию.

Возможны три варианта двухмоторной силовой установки на базе турбодизелей Caterpillar или MTU суммарной мощностью от 2030 до 2434 л.с., и все они допускают энергичный стиль вождения с резвым разгоном, крутыми разворотами и высокой скоростью движения, превосходящей 35 узлов. Отличные ходовые и мореходные качества Princess V62 никуда не делась и в полной мере реализуются на Princess V 62-S, хотя максимальная скорость новинки повыше.

Один из мотивов, манящих человека в море, — предвкушение удовольствия. И возможность оставить за флагом соратников по увлечению для кого-то может оказаться главнейшим из всех удовольствий, особенно когда скоростные качества подкреплены высокой мореходностью и отточенной управляемостью. Однако, немного остыв, даже самые спортивные натуры все равно и сами не откажутся от «земного» комфорта, и с радостью примут на борту гостей, которые привыкли вести более неторопливый образ жизни. Именно для этого и создана новинка с буквой «S».



Компания Nordmarine является не только официальным представителем Princess Yachts International plc на территории России, Казахстана и Киргизии, но и оказывает полный спектр услуг, связанных с яхтенным консалтингом, покупкой и эксплуатацией яхт любых размеров и производителей. ❖

Princess V62-S	
Длина, м	19,35
Ширина, м	4,99
Осадка, м	1,13
Водоизмещение, т.....	29,50
Запас топлива, л.....	3409
Запас воды, л.....	500
Мощность двигателей, л.с. ... 2 x 1015 или 2 x 1050 или 2 x 1270	
Полная скорость хода, уз	35-37
Спальных мест	6



Nordmarine —
официальный представитель верфи Princess Yachts
Тел. +7 (495) 727-11-00
www.princess.ru