

СДЕЛАНО В ШВЕЦИИ

НИКИТА ГОРЧАКОВ

От милой «Пеппи Длинныйчулок» до таинственной «Девушки с татуировкой дракона», от легендарной группы «Abba» до культовых «Roxette» и «Ace of Base», от надежных «Saab» и «Volvo» до стремительного «Koenigsegg», от коммуникативного «Ericsson» до вездесущего «Skype», — Швеция всегда умела удивлять, сама удивляясь нашим стереотипам о шведской стенке, шведском столе и шведской семье. Ей есть чем гордиться: практически в любом деле, любой нише рынка существует шведский бренд мирового уровня, а часто их даже несколько. «Nimbus» — особенная гордость шведов.

История компании «Nimbus» началась в 1968 году. Собственно, она началась с катера под названием «Nimbus», который был создан для того, чтобы помочь компании «Volvo Penta» решить проблемы с маркетингом двигателей.

Катер «Nimbus» конструктора Пелле Петтерсона оказался столь удачным и востребованным, что родилась новая судостроительная компания — «Nimbus Boats», названная в честь удачливого первенца. Имя «Nimbus» на борту лодки скоро стало синонимом красоты, мореходности и высокого качества.

Более 80% домашнего рынка Швеции безраздельно принадлежит этой компании. Сегодняшняя «Nimbus Group» входит в пятерку крупнейших яхтенных производителей Европы (по объему производства и продаж). Она имеет в своем составе 3 верфи и 4 бренда: «Nimbus», «Storebro», «Paragon Yachts» и «Ryds». Несмотря на кризис, компания

остается прибыльной и имеет стабильное финансовое положение, выпуская в течение года более 1500 «малых» катеров «Ryds» (до 23 футов) и порядка 350 корпусов «старших» брендов группы (от 25 до 50 футов).

Эти скандинавские лодки имеют стильный, но сдержанный дизайн, высокую функциональность, отличную планировку и хорошо продуманную организацию пространства. Корпуса, изготавливаемые современным методом вакуумной инфузии, отличаются своей прочностью и надежностью. Качество отделки — выше всяких похвал.

Яхты «Nimbus» строятся под надзором классификационного общества «Det Norske Veritas» («DNV»), и это уникально для лодок такого размера, ведь «DNV» специализируется на сертификации мегаяхт и больших коммерческих судов. Лодки недешевы, но действительно стоят своих денег. Их комплектация разительно отличается от моделей других верфей. Подруливающее устройство, навигационные приборы, тиковое палубное покрытие, кормовой якорь и т.п. уже входят в базовую комплектацию. Характерно, что эти лодки практически не дешевеют на вторичном рынке.

Думаю, лишним будет говорить о том, что катера и моторные яхты «Nimbus» хорошо подходят для российских условий, — шведы знают цену комфорта при изменчивой погоде короткого лета.

К новому сезону «Nimbus» подготовил несколько разнообразных моделей катеров и яхт. Некоторые из них мы представляем читателям. »

❖ ОТ КИЛЯ ДО КЛОТИКА



Флагман спортивной R-серии — спортивный катер «Nimbus 300R» — создан для людей, предпочитающих активный отдых. Корпус с двумя поперечными реданами, стремительный профиль, широкая платформа для купания и просторный кокпит с уютным полукруглым диваном. В каюте, отделанной деревом, большое спальное место на двоих. Благодаря просторному кокпиту 8 человек смогут насладиться здесь скоростью и отдохнуть. 370-сильный дизельный двигатель «Volvo Penta D6» легко разгоняет катер до 39 узлов, расходуя топливо эффективно и экономично.



«Paragon 31» называют еще катером-внедорожником из-за оригинального внешнего вида и ходовых качеств. Уникальная лодка для комфортной навигации в самых суровых условиях. Патентованный мореходный корпус разработан совместно с береговой охраной и спасательными службами Швеции и рассчитан на самые жестокие морские условия. Обрезиненный привальныйник позволяет швартоваться без кранцев к любым причалам, крепкие релинги по всему периметру катера защищают экипаж. В каюте просторно: высота 1,9 м, 4 спальных места, удобный санузел. Дизайн интерьера стильный и функциональный, одно слово — «нордический». >>



GRANDEZZA



GRAND MARINE

Эксклюзивный дистрибьютор в России
 Яхт-клуб «Shore House» Тел: +7 (985) 995 43 33
 Яхт-клуб «Алые Паруса» Тел: +7 (495) 995 43 33
 Яхт-клуб «Zavidovo Marine Club» Тел: +7 (919) 995 43 33
 e-mail: salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru



«Nimbus 365 Coupe» — просторный семейный хардтоп-круизер. Раздвижные стеклянные двери из кокпита в салон, люк в крыше рубки и сдвижная дверь на правой стенке рубки позволяют максимально «открыть» лодку в хорошую погоду, трансформируя ее для отдыха. На этом круизере интересная планировка палубы: рубка смещена влево, а по правому борту открывается удобный проход с носа до кормы. Помимо приятных новшеств в интерьере, изменения коснулись и ходовой части. Для 365-го конструкторы выбрали классическую двухвальную систему. Лодка хороша и в экономичном водоизмещающем режиме, и на высокой скорости: спаренная моторная установка мощностью до 600 л.с. легко выводит ее на глиссирование.



«Nimbus 43 Nova» — старшая модель в линейке «круизеров». Сочетая в себе высочайший уровень комфорта, безопасность и привлекательный дизайн, лодка получила самое широкое признание. Независимо от привода, будь то валы или колонки, на ней можно установить большую купальную платформу с гидравлической системой погружения в воду (на которой легко размещается маленький тендер или аквабайк). И опять, благодаря раздвижным дверям и крыше рубки, эту моторную яхту можно легко «открыть» для отдыха в хорошую погоду. Внутри три каюты и два санузла с душем. Некоторые новшества не сразу заметишь, настолько удачно и ненавязчиво они вписаны в интерьеры.

Практически идеальная лодка в своем размере, одна из самых популярных и ходовых моделей «Nimbus».



Круизер «Nimbus 34 Nova» — самая новая модель, представленная осенью 2011 года. Являясь по сути классической лодкой бренда, она сочетает в себе самые современные технические разработки и имеет ряд неординарных функций и решений. Легкая в управлении, быстрая и мореходная, она будет интересна как молодежной компании, так и семье с детьми. Просторный кокпит и большая платформа для купания хорошо подходят для развлечений и активного отдыха. Внутри — просторный салон с двумя лаконичными и изящными каютами, пять спальных мест.

«34 Nova» выпускается открытой или в хардтоп-версии, с одним или двумя дизельными двигателями «Volvo Penta».



Не изменяя традициям и легко узнаваемому стилю, компания «Nimbus Group» создает разнообразные, надежные, комфортные и современные катера и яхты. Лодки, которые не устаревают по простоям многих лет. ❖

«Storebro 435». Флайбриджные яхты «Nimbus Group» производятся на верфи «Storebro». Ее слоган — «Яхта для настоящих ценителей», поэтому их внешний вид сочетает сдержанность, стиль, классику и мощь. «Storebro 435» выпускается в двух вариантах: «Suntop» и «Commander». Отличие лишь в том, что первая не имеет флайбриджа. Салон и три просторные каюты отделаны в классическом стиле: специально отобранное красное дерево и светлый текстиль. Универсальная планировка кают и кокпита обеспечит превосходный комфорт для отдыха с семьей или многочисленными гостями. При малых оборотах двигателей яхта практически беззвучно скользит по воде.

У «Storebro 435» удивительно маленькая осадка — всего один метр. Это достигается за счет расположения валов и винтов в полугонтелях корпуса.



Региональный дилер

Офисы продаж:

Яхт-клуб «Алые паруса», тел. +7 (495) 995-4333

Яхт-клуб «Shore House», тел. +7 (985) 995-4333

Яхт-клуб «Zavidovo GM», тел. +7 (919) 995-4333

E-mail: salon@grandmarine.ru, www.grandmarine.ru