

«КРАСИВОЕ ИМЯ, ВЫСОКАЯ ЧЕСТЬ...»

ПАВЕЛ БАГРОВ

Новейшее достижение компании «FINN-MARIN» — «Grandezza 39». Спортивный круизер длиной 12 м, рассчитанный на длительное плавание семи пассажиров, готов принять на дневной выход 10 гостей. «Grandezza 39» — новый флагман модельного ряда.

Красивое и звучное имя — «Grandezza» — постоянно на слуху. Им компания «OY FINN-MARIN LTD.» наделила свои оригинальные катера и круизеры. Лодки «Grandezza» стали одним из лучших финских брендов. Они довольно быстро добились высокой чести называться «Катерами года» в Финляндии. Высокое финское качество и оригинальный дизайн по достоинству оценили и в других странах Европы: в Швеции, Норвегии, Дании, Великобритании, Ирландии, Германии, Швейцарии, Эстонии и, конечно же, в России.

Верфь «OY FINN-MARIN LTD.» была основана в 1990 году в финском городе Коккола на берегу Ботнического залива и зарекомендовала себя как производитель высококачественных, надежных, мореходных и очень красивых катеров и яхт длиной до 12 м.

Море бывает разным: на юге — голубым и теплым, беспечно ленивым, излучающим негу и благодать; на севере — темным и холодным, бичуемым пронзительными ветрами, хлест-

ким дождем, сшивающим серыми нитями капель низкое небо с мутной водой. Вследствие географического положения страны, а также пристрастия северян к активному отдыху в море, финны всегда строили суда, отличающиеся особыми мореходными качествами. Здесь вообще отношение к морю серьезное — не всякая лодка приживется, вот почему финские суда так популярны на любой акватории.

В производстве катеров и яхт «Grandezza» используются новейшие технологии и высокие стандарты, принятые в странах Евросоюза. На них устанавливаются «экологически чистые» двигатели. Яхты, выпускаемые под маркой «Grandezza», по праву считаются новым стандартом финского судостроения: они удачно сочетают скандинавскую надежность и роскошный итальянский дизайн.

Яхта с изящным хардтопом привлекает внимание выразительностью форм. Это касается как ее корпуса, так и его элементов и деталей. Легкая обратная седловатость верхней палубы подчеркнута размашистым «мазком» крыши рубки, повторяющим палубный изгиб. Такое решение не только формирует



Осмо Роукала: «В новых лодках использован материал, который еще никто в Финляндии не применял! Это редкий пластик, изготовленный по особому рецепту, очень легкий и прочный. Из него делают спортивные гоночные лодки и болиды «Формулы 1». Мы первыми внедрили данную технологию. Толщина корпуса из полученного пластика — 20 мм, он хорошо сохраняет тепло и снижает уровень шума. Это очень дорогая технология, сложный производственный процесс, и пока мы будем применять его только для изготовления корпусов новых флагманских лодок».



GRANDEZZA

«GRANDEZZA 39»

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Длина, м	11,94
Ширина, м	3,95
Осадка, м	1,50
Водоизмещение, т	9
Запас топлива, л	900
Запас воды, л	300
Мощность двигателей, л.с.	2 x 300; 2 x 330; 2 x 370
Скорость хода, уз	
полная	35
круизная	28
Спальных мест	7
Вместимость, чел.	10
Категория плавания CE	«B»

динамику корпуса, но и придает завершенность архитектурному стилю яхты. Скоростной потенциал лодки обозначен острыми носовыми обводами, «хищным» форштевнем, рельефной скулой, «легкими», наклоненными в нос релингами.

Экстерьер яхты, имеющий заметные признаки авангардной архитектуры, органично сочетается с подчеркнуто угловатой структурой интерьеров. Находясь на борту яхты, невольно вспоминаешь строки поэта Павла Когана: «Я с детства не любил овал! Я с детства угол рисовал!». Геометрическая четкость форм, контраст цветов и, вместе с тем, удобство и комфортабельность — характерные особенности дизайна яхты. Углы (где это не связано с безопасностью) не смягчены и подчеркивают чистоту линий, формирующих четко организованный интерьер. Плоские поверхности

Осмо Роукала, главный конструктор и дизайнер яхты, отмечает: «Я постоянно анализирую рынок производства катеров и яхт, слежу за веяниями моды. Но на первом месте у меня итальянская школа дизайна лодок!».

весьма функциональны и позволяют максимально эффективно использовать формируемые объемы, что весьма актуально на любой яхте. Изюминка дизайна проявляется в том, что плоско параллельные образования не выглядят уныло и обезличенно. Умелое сочетание их с «фигуристыми» элементами судового оборудования добавляет живости и нарядности помещениям. Проиллюстрирую сказанное на примере салона. Здесь вся мебель нарочито угловатая, как будто ее выбирал Павел Коган, а вот панорамное остекление прямо в стиле Модильяни. Вытянутые и округлые формы окон — неопровержимые улики «итальянского следа» в архитектуре яхты. Неповторимая световоздушная среда дарит пассажирам остроту восприятия и эмоциональную свежесть.

Сдвижной элемент крыши зрительно сильно увеличивает салон. Объем помещения также легко регулируется сдвижной стеклянной дверью во всю ширину салона. С одной стороны, она служит надежной преградой для северной непогоды, с другой — «шлюзом», соединяющим пространство салона с кокпитом и морским простором. Здесь вы рискуете «захлебнуться» обилием морского воздуха, и

только крики чаек напомнят об относительной близости берега. Кокпит сравнительно невелик, но исключительно функционален. Здесь есть все, что положено иметь в кокпите приличной яхты. Мягкий угловой диван с крупными рундуками под сиденьями, съемный прямоугольный стол и ветбар по правому борту. Вся конструкция, мебель и оборудование своими формами поддерживают стилевое единство архитектуры судна. Кормовой козырек хардтопа надежно укрывает кокпит в ненастный день.

Широкий проход по правому борту ведет на приличных размеров купальную платформу, которая, как и все открытые участки палубы, заботливо укрыта тиком. Из кокпита по обоим бортам организованы безопасные, защищенные фальшбортом и релингами проходы на нос яхты.

Проход на нижнюю палубу, где расположены каюты, осуществляется из салона. Кювета владельца, расположенная на миделе, — прямая реплика с хозяйской каюты крупных моторных яхт. Просторное помещение от борта до борта, панорамное остекление, «королевская кровать», диванчик по правому борту,

вместительные шкафы, богатый декор, обилие светильников, — весь джентльменский набор в наличии.

Прямоугольный формат каюты подчеркнут резкими линиями подволока, угловатостью мебели и декора, которые являются элементом продуманного и оригинального дизайна.

Носовая VIP-каюта мало чем уступает хозяйской. Несколько меньший объем и отсутствие дополнительного дивана — вот, по большому счету, и все отличия. Пространство между каютами на нижней палубе отведено под компактную, но весьма функциональную судовую кухню по левому борту и хорошо оборудованную туалетную комнату по правому. Здесь же, в диаметральной плоскости, расположен трап для прохода салона.

Предлагается три варианта комплектования силовой установки яхты. Каждый из них предусматривает два двигателя фирмы «VOLVO PENTA». Итак, «D4 300 DPH EVC» мощностью по 300 л.с.; «D6 330 DPH EVC» по 330 л.с. и «D6 370 DPH EVC» по 370 л.с. Просторное моторное отделение, расположенное под палубой кокпита, позволяет без затруднений

производить обслуживание и профилактику двигателей и вспомогательных механизмов. Расчетные значения скорости при установке 330-сильных двигателей составляют: 35 узлов — полная и 28 узлов — круизная.

Ходовые и мореходные качества лодок семейства «Grandezza» тщательно отработаны и проверены, так что приведенные значения скоростей вполне обоснованы и будут подтверждены на первом же испытании. А пока «Grandezza 39» еще не отправилась в плавание, считаю полезным информировать читателей о любопытной премьере сезона.

По словам Осмо Роукала, первая лодка сойдет со стапеля в сентябре этого года и будет презентована журналистам в Хельсинки.

Говоря о взаимодействии с эксклюзивным дистрибьютором в России — компанией «GRAND MARINE», Роукала отметил, что давнее сотрудничество (с момента появления первой «Grandezza». — Прим. ред.) протекает успешно, «GRAND MARINE» соответствует всем предъявляемым компанией требованиям, в том числе и по уровню продаж. Финская сторона строит далеко идущие планы сотрудничества.

В Финляндии никто не торопится, но все успевают. Так, верфь «OY FINN-MARIN LTD.» уже успела заработать завидную репутацию. ❖



«GRAND MARINE»
Эксклюзивный дистрибьютор
Тел. +7 (495) 979-6622

Офисы продаж:
Яхт-клуб «Алые паруса»
Тел. +7 (495) 995-4333
Яхт-клуб «Shore House»
Тел. +7 (985) 995-4333
Завидово
Тел. +7 (919) 995-4333
E-mail: salon@grandmarine.ru
www.grandmarine.ru

